

30/05/22 | INSTITUCIONAL

## Audi estuvo presente en el Foro Económico Mundial de Davos

La reconocida reunión anual del Foro Económico Mundial se volvió a celebrar en Davos luego de un impasse por la pandemia. Audi se presentó como la automotriz oficial de la cumbre, suministrando una flota de vehículos de propulsión cien por ciento eléctrica. Los líderes que asistieron al evento pudieron vivir una experiencia única en sus traslados. La marca de los cuatro anillos, además de los vehículos, ofreció en Davos contenedores de recarga móviles y comunicó que sigue invirtiendo en la ampliación de las opciones de carga en zonas urbanas, y planea ayudar a establecer una cadena sostenible de suministro de baterías en el futuro.



Audi mostró una vez más sus soluciones de movilidad y recarga, en esta ocasión para apoyar la cumbre anual de Davos y reforzar su posición de referente en sostenibilidad.

Entre otros modelos, la flota de vehículos Audi para el evento, que por primera vez fue 100% eléctrica, incluyó el Audi e-tron GT quattro, el Audi Q4 Sportback e-tron quattro y el Audi e-tron quattro. Los contenedores de recarga móviles situados en la zona de estacionamiento de la estación del valle de Jakobshorn, con 96 puntos de carga, proporcionaron a los autos energía verde. Los cargadores de alta

potencia que fueron integrados en dos grandes contenedores de más de 9 metros podían cargar completamente hasta 16 vehículos eléctricos al mismo tiempo en unos 45 minutos, sin necesidad de conexión a la red eléctrica. En cada uno de los cinco contenedores de menor tamaño, de alrededor de 3 metros de longitud, se podían cargar al mismo tiempo cuatro vehículos.

Otros cuatro remolques de recarga adicionales formaron parte de la infraestructura, que tiene una capacidad total de almacenamiento de unos 5 MWh. Todos los contenedores utilizaron baterías de segunda vida procedentes de vehículos Audi e-tron de desarrollo, una aplicación sostenible que funciona como sistema intermedio de almacenamiento in situ, y que permite una capacidad de carga mucho mayor que la de la red eléctrica local.

Los contenedores allí exhibidos tienen la capacidad convertir los 350 kW de la red en unos 2.600 kW, multiplicando así por más de siete la potencia de la red.

“Estamos felices de haber podido interactuar en Davos con otras personas con visión de futuro que, al igual que Audi, tienen un compromiso constante con la sostenibilidad”, declaró Hildegard Wortmann, responsable de Ventas y Marketing de AUDI AG. “tanto con nuestros modelos eléctricos como con los servicios premium de carga rápida, pasando por nuestra contribución a una cadena sostenible de suministro de baterías, hemos demostrado que en Audi tenemos la valentía necesaria para realizar cambios duraderos y seguiremos por ese camino”, agregó la ejecutiva.

### **Nuevo Audi charging hub en Zúrich**

Audi ya está realizando pruebas intensivas sobre una solución de recarga premium para zonas urbanas. La compañía presentó el primer Audi charging hub a finales de 2021 en el recinto ferial de Núremberg. Los usuarios de eléctricos que no tienen la posibilidad de recargar en su domicilio pueden reservar uno de los seis puntos de carga de alta potencia -con hasta 320 kW del Audi charging hub, que en el futuro está destinado a satisfacer los picos de demanda de carga en entornos urbanos.

La marca de los cuatro anillos ampliará muy pronto este proyecto piloto: en la segunda mitad del año se pondrá en funcionamiento un segundo Audi charging hub en Zúrich.

### **Cadena sostenible de suministro de baterías: Audi está co-desarrollando un “Battery Pass”**

Audi también forma parte de una iniciativa para apoyar la movilidad eléctrica ecológica, respetuosa con el clima y socialmente responsable. Para promover normas uniformes, Audi se ha unido a un consorcio de líderes del mercado alemán y participantes del mundo industrial y científico.

Fruto de esta asociación se están desarrollando las especificaciones para un pase de producto digital para las baterías, conocido como “EU Battery Pass”. Este proyecto cuenta con el apoyo del Ministerio Federal de Economía y Acción Climática de Alemania.

Además, Audi es miembro de la Global Battery Alliance desde 2017. Esa iniciativa, que surgió a través del FEM en Davos, está formada por socios de los sectores público y privado en toda la cadena de suministro de baterías. La alianza busca garantizar la sostenibilidad social y ecológica en la cadena de valor de las

materias primas que se utilizan para la fabricación de baterías de alto voltaje. Entre otras cosas, también se ocupa de las condiciones en las que se extraen estos materiales, así como de los conceptos de reciclaje sostenible en el espíritu de una economía circular. Se centra en las innovaciones que contribuyen a la sostenibilidad de las baterías.

