

15/01/22 | MOTORSPORT

Audi RS Q e-tron en el Rally Dakar: inicio exitoso de una nueva era

El auto de carreras más complejo de la historia de Audi hasta la fecha superó su primer Rally Dakar con gran éxito. Los tres autos Audi RS Q e-tron se destacaron en el rally todoterreno más duro del mundo, en su debut en Arabia Saudita. En total, recorrieron alrededor de 24.000 kilómetros de desierto, casi el triple de los 8.700 kilómetros de prueba que Audi había completado antes del inicio de la competencia.



Mattias Ekström/Emil Bergkvist terminaron en noveno lugar en Jeddah como el mejor equipo de pilotos de Audi en una exigente edición de este clásico del desierto.

Con la llegada de la movilidad eléctrica, Audi ha iniciado una nueva era en los rallies todoterreno. “Audi ha estado a la altura de su papel pionero en el Rally Dakar desde el principio de la carrera”, asegura Oliver Hoffmann, miembro del Consejo de Audi para el Desarrollo Técnico. “El concepto de conducción alternativa del Audi RS Q e-tron ha cumplido todas las expectativas gracias a su transmisión eléctrica, batería de alto voltaje y convertidor de energía altamente eficiente. Durante más de cuatro décadas, nuestra marca ha impresionado en muchas oportunidades con sus innovaciones en el automovilismo,

incluso en el rally más duro del mundo”, añade

Audi desarrolló el RS Q e-tron para que esté listo para funcionar en poco más de un año. Gracias al tren motriz eléctrico altamente eficiente, los tres autos de carreras compiten en la nueva clase T1 Ultimate para vehículos de bajas emisiones. Los prototipos de Audi han hecho historia como los primeros representantes de esta nueva categoría y han logrado victorias de etapa.

Stéphane Peterhansel, el ganador récord con 14 victorias en el Dakar, resumió el entusiasmo que inspira la conducción: “He conducido muchos conceptos en el desierto, pero el Audi RS Q e-tron es simplemente sensacional en las dunas. La propulsión eléctrica con su buen par se adapta perfectamente a mi estilo de conducción”. El francés, que compitió con su compatriota Edouard Boulanger, ganó la décima etapa con el Audi RS Q e-tron. Esto significa que ya ha decidido 82 etapas del Dakar a su favor en toda su carrera. Sin embargo, el daño inicial dejó a los ganadores del año pasado sin posibilidades de una buena posición general esta vez: golpearon con una piedra en la segunda etapa que destruyó la llanta y causó daños a la suspensión. Después de la reparación, recibió una penalización de tiempo por exceder el tiempo máximo de la etapa, lo que dejó a Peterhansel en la parte trasera del campo. A partir de este momento, el equipo de pilotos se puso constantemente al servicio del equipo y ayudó a sus compañeros.

Carlos Sainz se benefició directamente con esto, por ejemplo, durante los cambios de amortiguadores en las etapas cuatro a seis. El español, navegado por su compatriota Lucas Cruz, ya hizo historia en la tercera etapa. Sainz logró la primera victoria de etapa del Audi RS Q e-tron en la exigente ruta de Al Artawiya a Al Qaisumah. Ocho días después logró su segunda victoria de etapa. “Especialmente en la segunda mitad, las pistas eran típicas de Dakar, es decir, muy variadas y exigentes con una mezcla todoterreno, dunas pequeñas y grandes y orientación difícil”, dijo Sainz. “Con nuestros ingenieros, mejoramos cada vez más la puesta a punto del coche a lo largo del rally. Muchas gracias a todos por eso”.

El exitoso español, dos veces Campeón del Mundo de Rallyes y con tres victorias en el Dakar en su haber, se quedó esta vez sin opciones en la clasificación general a pesar de los buenos resultados individuales. Ya en el segundo día, un roadbook inexacto provocó muchos errores de navegación. Carlos Sainz/Lucas Cruz perdieron por tanto 2:22 horas y finalmente terminaron en duodécima posición.

En el mismo lugar, Mattias Ekström y su copiloto Emil Bergkvist también perdieron 1:45 horas en su búsqueda de la pista adecuada. Los dos suecos, que solo competían por segunda vez y en la categoría de autos por primera vez, estaban satisfechos de haber logrado un gran progreso en el aprendizaje. “Mis

compañeros de equipo me dieron muchos consejos”, dijo Ekström, dos veces campeón de DTM y campeón mundial de Rallycross. “He encontrado un ritmo cada vez mejor. Las dunas siguen siendo mi gran reto. Stéphane y Carlos tienen muchos años de experiencia. Siempre me mantuve en el lado seguro y no atacé demasiado fuerte”. El hecho de que el equipo con menos experiencia en el desierto lograra el mejor resultado fue una buena recompensa a su trabajo. Día tras día, los escandinavos mejoraron del puesto 23 al noveno. Con su victoria en la etapa 8 y otros dos resultados entre los tres primeros, demostraron su progreso constante en una disciplina donde la experiencia cuenta más que en otros tipos de deportes de motor.

El equipo Audi Sport realizó la preparación y la operación exitosa en cooperación con Q-Motorsport. El equipo de Sven Quandt tiene una experiencia en el Dakar de varias décadas. “Estoy agradecido con Audi por permitirnos realizar este ambicioso proyecto y haber logrado estos resultados juntos”, dijo Sven Quandt, director general y director del equipo Q-Motorsport.

“Nuestros equipos de pilotos ganaron cuatro etapas y lograron un total de 14 podios en las clasificaciones diarias. Esto claramente supera todas nuestras expectativas para una primera participación en el Dakar”, dice Julius Seebach, Director General de Audi Sport GmbH y responsable de Motorsport en Audi. “Muchas gracias por esto y mi respeto a todo el equipo que estuvo en la carrera y a aquellos que trabajaron desde Alemania. Gracias también a Sven Quandt y su equipo por su valioso apoyo. La histórica victoria de Carlos Sainz con el Audi RS Q e-tron ya en el tercer día es la recompensa a este arduo trabajo y subraya la capacidad de ganar de este concepto. Así, Audi es el primer equipo en lograr una victoria de etapa con un modelo de propulsión eléctrica. Este es el resultado de un excelente desempeño de equipo. Después de esta actuación, en el primer año, la victoria general en el próximo Dakar es claramente nuestro objetivo. De vuelta en Alemania, haremos balance, optimizaremos aún más nuestro Audi RS Q e-tron y lo presentaremos en varias carreras”.

