

16/10/18 | MOTORSPORT

Sexta victoria consecutiva en el DTM y subcampeonato para el piloto de Audi René Rast

¡Seis victorias consecutivas! El piloto de Audi René Rast ha ganado las dos últimas carreras de la temporada en el Hockenheim Ring. El sábado lideró el doble triunfo de Audi, con Robin Frijns en segunda posición, consiguiendo su quinta victoria consecutiva en el DTM, algo que nadie lograba desde 1984. Con el podio del domingo, Rast estableció un nuevo récord de seis victorias seguidas y luchó por el campeonato hasta el final. Tras una espectacular carrera el piloto alemán del Audi Sport Team Rosberg se aseguró el subcampeonato. El nuevo hombre récord del DTM.



“¡Un año increíble!”, declaró Rast después de la última carrera de la temporada, en la que consiguió el primer lugar del podio quedándose con un récord y el subcampeonato de la Temporada 2018. “Estoy muy orgulloso de Audi Sport, del Team Rosberg y de mí mismo también. Tuvimos un duro comienzo de temporada, pero nunca nos rendimos. Seguimos mejorando el auto y progresamos en la estrategia. Todos los pilotos de Audi trabajamos juntos de una forma fantástica, unidos como equipo. Gracias a esto ha sido posible tener posibilidades de ganar el título hasta el último momento. Al final no ha sido suficiente”.

Después del difícil comienzo de temporada de Audi y tras la disputa de nueve carreras, Rast tenía una desventaja de 104 puntos en el campeonato con respecto al líder y estaba colocado en una alejada decimoquinta posición. Sin embargo, el piloto de Audi consiguió sumar 100 puntos y ganar siete carreras en el cómputo total de la temporada. Su triunfo en la última carrera, la disputada el domingo pasado tras su victoria del sábado con doblete de Audi en el podio, fue dominante: Rast se colocó como líder con una salida perfecta desde la primera fila, forjó una ventaja considerable y controló el ritmo hasta el final de la carrera.

Nico Müller y Robin Frijns, del Audi Sport Team Abt Sportsline, dejaron todo en la última fase de la carrera. Ambos pararon tarde el boxes y con neumáticos nuevos fueron remontando de posición a posición. “Si la carrera hubiera tenido una o dos vueltas más, podríamos haber alcanzado el título máximo de la temporada, declaró Müller. “Aún así, podemos estar orgullosos de lo que hemos conseguido. El fin de semana ante esta gran afición ha sido fantástico. Esto representa claramente la esencia del campeonato y del DTM. Ya estoy pensando en el futuro”.

Antes de que empezara la carrera, Audi puso la piel de gallina a los aficionados que llenaban las gradas del “Motodrom” de Hockenheim. Un vídeo de despedida del DTM a Mercedes-Benz, que puede verse en el nuevo canal de Youtube de Audi Sport, desencadenó ovaciones desde las gradas. Durante la cita final en Hockenheim, los seis Audi RS 5 DTM corrieron con la inscripción “See you!” en el alerón trasero. La “O” estaba representada con una estrella. Además, Audi rindió homenaje al tiempo que ambas marcas han pasado juntas en el DTM, con una gran pancarta en el Audi Race Lounge.

“Ha sido una fantástica forma de cerrar la temporada del DTM con dos espectaculares carreras ante una gran cantidad de aficionados”, declaró Dieter Gass, Director de Audi Motorsport. “Estoy muy orgulloso de lo que hemos conseguido este fin de semana. Al principio de la temporada estábamos en medio de la nada, y hemos acabado el año con seis victorias consecutivas de René (Rast). No hay de qué arrepentirse: hemos dado el máximo y hemos ganado las dos carreras de la prueba que pone el cierre a la temporada. Después de un comienzo difícil, el resto ya no estaba en nuestras manos. Doy las gracias a todo Audi Sport, a nuestros equipos, pilotos y colaboradores”.

Audi Sport ya está trabajando comprometidamente en la nueva temporada del DTM, que comenzará el 4 y 5 de mayo de 2019. El nuevo motor turbo de dos litros y cuatro cilindros ya se encuentra en fase de pruebas, montado en un Audi RS 5 DTM de test.

