

13/06/18 | PRODUCTO

Nuevo Audi RS 3

Audi comercializa en Argentina el nuevo Audi RS 3 en versiones Sportback y Sedán con un motor 2.5 TFSI de cinco cilindros y 400cv, destacado -varias veces en Europa- como el motor del año. La eficiencia y tecnología innovadora que posee este modelo se potencia con una estética deportiva única. Por su parte el RS 3 Sedán es el primer Audi compacto con baúl que luce la insignia RS y es, junto a la versión Sportback, el más dinámico de la familia A3.



Con su cárter y aleación ligera, porta un impresionante motor de cinco cilindros, como el que equipa el Audi TTRS. Emplea una doble inyección en el colector de admisión y en las cámaras de combustión, así como el sistema Audi valvelift para un control variable de las válvulas de escape. El resultado es un desarrollo de potencia óptimo a un nivel de consumo reducido. Con un cambio increíblemente rápido, la transmisión de doble embrague de siete velocidades S tronic transmite la potencia del 2.5 TFSI a la tracción total permanente quattro. Su embrague electrohidráulico de varias placas distribuye el par de accionamiento de forma variable entre los ejes. El control electrónico combina estabilidad con un alto nivel de confort de conducción.

El 2.5 TFSI de 5 cilindros en línea y 400 CV de fuerza tiene un torque de 480 Nm a velocidades del motor entre 1,700 y 5,850 revoluciones por minuto para una potencia de tracción sobresaliente. El modelo

compacto de RS acelera de 0 a 100 km / h en 4.1 segundos. Su velocidad máxima es 280 km / h (limitada). El sonido único de los cinco cilindros intensifica una experiencia de conducción adrenalínica. Utilizando el Audi drive select, las bocas de escape RS se pueden ajustar, lo que a su vez modifica el sonido del sistema.

También muestra su lado deportivo en toda su estética. La parrilla Singleframe que simula un panel tridimensional lleva el logotipo de quattro en la parte inferior. Comparado con un A3, la sección delantera del RS 3 Sedán es 20 milímetros más ancha. Los guardabarros delanteros son por lo tanto también más amplios. En el eje trasero, las ruedas están separadas 14 milímetros más en comparación con el modelo de serie.

El control de par selectivo es una función de software inteligente del control electrónico de estabilización (ESC), complementa el trabajo de la tracción total. En las curvas rápidas, frena ligeramente las ruedas interiores de la maniobra, que tienen una carga reducida. De esta forma puede transmitir una mayor potencia lateral, haciendo que el manejo sea más fluido y estable. Además, el ESC ajustado específicamente para RS viene con un modo deportivo para deriva controlada. El ESC también puede desactivarse por completo para características de conducción especialmente deportivas.

En su interior se destacan: volante de cuero de 3 radios, control de velocidad crucero con limitador, multifunción plus, achatado, con levas de cambio y butacas deportivas RS, tapizados en cuero napa fina con acolchado de rombos, además del climatizador automático confort.

Su estética exterior ofrece colores de pintura exclusivos para modelos RS. El Audi RS 3 en sus dos versiones cuenta con equipamiento y una visual propios de los modelos deportivos de la marca de los cuatro anillos.

Entre su equipamiento se destacan como elementos de serie: Audi drive select, Audi virtual cockpit , Sistema de frenos RS , Audi smartphone interface, techo de cristal panorámico, tren de rodaje deportivo RS, Bang & Olufsen Sound System, MMI Navigation plus con MMI touch, luces delanteras Matrix LED con luces traseras LED, retrovisores exteriores abatibles, térmicos, antideslumbrantes, sensores de estacionamiento delanteros y traseros con visualización selectiva y llantas Audi Sport diseño cuchilla de 5 brazos de 19", neumáticos 235/35 R19, sistema de escape deportivo RS. Una unidad de este modelo forma parte de la flota activa del Audi Driving Center, donde se desarrollan diferentes cursos de manejo.

Para mayor información sobre las actividades que se realizan pueden ingresar en <http://www.audidrivingcenter.com.ar/>. También se exhibe un ejemplar de este modelo en su versión Sportback en el stand permanente que tiene Audi en el Aeropuerto internacional de Ezeiza.

