

07/05/18 | MOTORSPORT

Audi e-tron Vision Gran Turismo: de la PlayStation a la pista de carreras

Con el concept-car totalmente eléctrico "Audi e-tron Vision Gran Turismo", la marca de los cuatro anillos está convirtiendo ahora la movilidad eléctrica en una experiencia tangible única. Este vehículo fue desarrollado exclusivamente para carreras virtuales en PlayStation 4 y Audi lo está haciendo realidad en conjunto con la Fórmula E, donde el Audi e-tron Vision Gran Turismo se desplegará como "race-taxi".



"La movilidad eléctrica está ganando importancia rápidamente", dice Peter Mertens, miembro del Consejo de Administración de Desarrollo Técnico de AUDI AG. "Es por eso que en 2017 Audi fue el primer fabricante alemán en ingresar a la Fórmula E. En nuestro laboratorio de desarrollo de automovilismo, estamos ampliando continuamente nuestra experiencia en movilidad eléctrica y reuniendo una valiosa experiencia también en condiciones extremadamente exigentes. Con el race taxi Audi e-trón Vision Gran Turismo convertimos la movilidad eléctrica en una experiencia tangible para nuestros clientes e invitados como parte de las carreras de Fórmula E, en el medio de las metrópolis del mundo".

Los clientes e invitados de la marca de los cuatro anillos ya pueden experimentar los circuitos de la ciudad de Fórmula E como pasajeros en el Audi e-tron Vision Gran Turismo a partir de la carrera en Roma. Los

empleados del centro de preproducción de Audi desarrollaron y fabricaron este único vehículo en tan solo once meses, basado en el ejemplo del Audi e-tron Vision Gran Turismo del juego PlayStation "Gran Turismo".

El juego "Gran Turismo", que se vendió por millones de ejemplares, ha adquirido desde hace tiempo un estatus de culto entre los jugadores de todo el mundo. Audi ha estado trabajando junto con Sony y Polyphony Digital, los creadores de "Gran Turismo", durante casi 20 años. Los diseñadores de la marca de los cuatro anillos crearon el Audi e-tron Vision Gran Turismo para la competencia "Vision Gran Turismo" que se lanzó al mercado con motivo del 15º aniversario del popular juego. Numerosos fabricantes de automóviles desarrollaron autos de carreras virtuales para el concurso.

Muchos de estos concept cars se construyeron posteriormente como modelos a escala real y se presentaron en ferias comerciales. El Audi e-tron Vision Gran Turismo, sin embargo, es el primer concept car de esta gama que se implementará en pistas de carreras reales como un vehículo completamente funcional. "De esto es de lo que estamos particularmente orgullosos", dijo el diseñador en jefe de Audi, Marc Lichte. "Aunque el diseño de un vehículo virtual permite una libertad mucho mayor y la creación de conceptos que son difíciles de implementar en realidad, no queríamos poner un concepto puramente ficticio sobre ruedas. Nuestro objetivo era un automóvil completamente funcional.

El Audi e-tron Vision Gran Turismo muestra que la movilidad eléctrica para Audi es muy emocionante. Este vehículo incorpora numerosos elementos de nuestro nuevo lenguaje de diseño, como el cuadro único invertido en el color del auto, que será típico para nuestros nuevos modelos de e-tron".

Audi ha tomado algunos elementos de diseño y el color del legendario Audi 90 quattro IMSA GTO de 1989, con el que la compañía entusiasmó a los aficionados del automovilismo en el campeonato norteamericano IMSA-GTO, con pilotos como Hans-Joachim Stuck, Walter Röhrl, Hurley Haywood y Scott Goodyear. Combinando la construcción ligera y la tracción quattro junto a un potente motor turbo de cinco cilindros, el coche fue novedoso para esta época.

El Audi e-tron Vision Gran Turismo de propulsión cien por cien eléctrica también cuenta con tracción permanente a las cuatro ruedas, con distribución de la fuerza variable. Tres motores eléctricos, cada uno con una potencia de 200 kW, son los encargados de impulsar el prototipo. Dos motores eléctricos dan potencia al eje trasero, y el tercero se ubica en el eje delantero, utilizando componentes del futuro Audi e-tron. La potencia total es de 600 kW (815 CV). Con un peso en vacío de 1.450 kilogramos, este coche de carreras eléctrico tiene una relación peso/potencia de 1,78 kg/CV, con una distribución de peso ideal 50:50 entre los ejes delantero y trasero. El Audi e-tron Vision Gran Turismo acelera de 0 a 100 km/h en menos de 2,5 segundos.

El futurista "race taxi" estará presente en todas las carreras europeas de la Fórmula E y en otros numerosos eventos a lo largo de 2018. La expiloto suiza del DTM Rahel Frey y el ganador de Le Mans, el italiano Dindo Capello, serán los encargados de ponerse al volante.



www.audimediaportal.com.ar