

28/02/18 | PRODUCTO

## El nuevo Audi A6 se presentó en Europa

Con el nuevo A6, Audi presentó -para el mercado europeo- la octava generación de su exitoso sedán que aporta numerosas innovaciones al segmento. La digitalización, el confort y la deportividad del nuevo Audi A6, de diseño dinámico y elegante, lo convierten en un auto polifacético dentro de la categoría de lujo. El sistema MMI ofrece un funcionamiento intuitivo y personalizable. La gran variedad de soluciones de asistencia son el espíritu de este nuevo modelo. Su interior está completamente digitalizado y es pionero en este segmento. La suspensión combina una suavidad de marcha confortable y una excelente estabilidad con un comportamiento dinámico más deportivo.



### Sistema operativo MMI touch response: intuitivo y personalizable

El sistema operativo MMI touch response del nuevo Audi A6 establece nuevos estándares en cuanto a manejo intuitivo y personalización. Con amplias opciones de individualización, el auto se adapta a los gustos del conductor. El sistema operativo totalmente digital permite que las funciones principales se sitúen en la posición elegida dentro de la pantalla del MMI, arrastrando y soltando los iconos de una forma similar a como lo hace el usuario con las aplicaciones para teléfonos móviles inteligentes. Los accesos directos y los botones de favoritos son la base ideal para las preferencias individuales y permiten gran facilidad y practicidad de uso.

Hasta un máximo de siete personas pueden almacenar sus ajustes preferidos en los perfiles de usuario

individuales y configurar hasta 400 parámetros. El sistema proporciona un acceso rápido a las funciones del vehículo. Los botones configurables del menú 'favoritos' ayudan a adaptar el sistema a las preferencias de cada uno. Como opción, los botones de iluminación y los mandos multifunción se pueden equipar también con esta tecnología táctil. El control por voz mediante lenguaje natural convierte al nuevo Audi A6 en un interlocutor inteligente y en un buen compañero de viaje. Procesa preguntas y comandos de dos maneras: por un lado, con datos almacenados a bordo y, por otro, con el conocimiento detallado de la nube. En este último caso debe ir asociado al MMI Navegación plus (opcional).

El sistema operativo MMI touch response con retroalimentación aptica y acústica, proporciona un manejo muy intuitivo, pues los usuarios escuchan un click de confirmación en el momento en que su dedo actúa sobre algún icono.

El conductor gestiona la parte correspondiente a información y entretenimiento en la pantalla superior, que tiene 25,7 cm (10,1 pulgadas) en el caso de llevar el MMI Navegación plus. La pantalla inferior de 21,8 cm (8,6 pulgadas), ubicada en la consola central, se utiliza para controlar la climatización, así como las funciones de confort y entrada de texto.

La muñeca del conductor puede colocarse en la palanca selectora de la transmisión automática. Además, si se lo equipa con el head-up display se puede proyectar información importante sobre el parabrisas.

El MMI Navegación plus también incluiría la instrumentación Audi virtual cockpit, con una pantalla de 31,2 cm (12,3 pulgadas).

### **MMI Navegación plus**

El nuevo Audi A6 ofrece el MMI Navegación plus. En este sistema el módulo de transferencia de datos utiliza el nuevo estándar LTE Advanced. El MMI Navegación plus también ofrece una serie de características nuevas. Entre ellas se incluye la función de autoaprendizaje basada en las rutas ya recorridas, que genera sugerencias de búsqueda inteligentes. La guía por la ruta seleccionada se suministra online a través de los servidores del proveedor de servicios HERE. Dichos servidores tienen en cuenta la situación del tráfico en toda la región. Si se interrumpe el flujo de datos, la navegación cambia a la guía de ruta online que funciona en paralelo.

Para los mapas de navegación existen seis actualizaciones mensuales online gratuitas de serie. El MMI Navegación plus es aún más útil con los módulos complementarios opcionales, entre los que se incluyen dos sistemas de sonido. La versión alta de gama, el Bang & Olufsen

Advanced Sound System, también ofrece una nueva experiencia espacial al llevar un fascinante sonido 3D a los asientos traseros. La telefonía alcanza un nuevo nivel en lo relativo al funcionamiento, así como a la calidad del sonido y a la conexión, gracias al Audi phone box con carga inalámbrica

Poco tiempo después de su lanzamiento al mercado, se ofrecerá el servicio de estacionamiento en calle, que facilitará la búsqueda de un espacio libre.

Utilizando la aplicación myAudi, los propietarios del nuevo A6 pueden acceder a los servicios digitales de la marca a través de un smartphone. Como opción, la Audi connect key sustituye a la llave convencional del vehículo. Eso hace que el uso de este gran sedán sea más cómodo, al permitir que algunos teléfonos con el sistema operativo Android puedan bloquear y desbloquear el auto, así como arrancar el motor, utilizando el protocolo de transmisión NFC (Near Field Communication). El propietario puede pasar los datos de acceso a un máximo de cinco personas o teléfonos móviles.

### **Sistemas de asistencia al conductor**

Aún más confort, serenidad y seguridad en trayectos cortos y largos. El nuevo A6, con novedosos y refinados sistemas de asistencia al conductor, establece nuevos estándares en su categoría. Estos incluyen el Audi parking pilot y el Audi garage pilot, que ampliarán las posibilidades de equipamiento durante el transcurso del año. Con ellos, el nuevo sedán maniobra de forma autónoma para entrar y salir de un espacio de estacionamiento o de un garaje. El conductor puede bajarse del automóvil antes de activar y monitorear el proceso, que se lleva a cabo usando la aplicación myAudi en su smartphone. Para ello, el conductor debe mantener continuamente presionada la tecla correspondiente.

### **Carrocería y dimensiones: más espacio para las piernas**

La carrocería del nuevo Audi A6 también contribuye a la relajada atmósfera que se tiene a bordo. Un factor importante es la avanzada aerodinámica. Con un coeficiente de resistencia al viento desde 0,24 según versión y gracias a la sofisticada aeroacústica, el sedán mantiene un agradable silencio, incluso a altas velocidades. Otro factor determinante es la alta rigidez de la carrocería, que forma la base para esa sensación de máxima calidad y de un comportamiento deportivo. Audi utiliza una construcción inteligente que combina el acero y el

aluminio en la carrocería. Muchos componentes del vehículo están fabricados en aluminio, como las puertas, el capó y la tapa del maletero, así como los paragolpes, entre otros.

El interior del nuevo Audi A6 es incluso más grande que el del modelo anterior. Respecto al espacio para las piernas en la parte trasera, supera a su antecesor y a los principales competidores. El espacio para la cabeza y a la altura de los hombros, tanto en la parte delantera como trasera, también son superiores a los que ofrecía el modelo anterior. El maletero tiene un espacio de carga más ancho, pudiéndose acomodar por ejemplo, dos bolsas de golf en posición horizontal. La capacidad total permanece sin cambios, con 530 litros. La tapa del maletero se puede abrir eléctricamente con un gesto “kick” de la pierna.

Los nuevos asientos subrayan el carácter del Audi A6 como sedán para recorrer largas distancias. Con sus numerosas funciones de ajuste, los asientos delanteros confort proporcionan una comodidad excelente y,

en opción, están disponibles con ventilación y masaje.

La buena climatización interior también está garantizada: el paquete air quality opcional mejora el aire con dos sutiles fragancias, un ionizador y un eficaz filtro anticontaminación. Con sus grandes secciones acristaladas, la opción de techo corredizo panorámico de vidrio inunda de luz el interior. Otros elementos de confort adicionales son los limpiaparabrisas con inyectores de agua incorporados para mejor lavado y la opción de luneta delantera calefactada.

## **Diseño exterior**

Como sucede con los modelos Audi A8 y A7 Sportback, el Audi A6 es el expresivo embajador del nuevo lenguaje de diseño de Audi. Con superficies tensas, bordes afilados y líneas llamativas, este sedán de lujo transmite su carácter de forma inequívoca: elegancia deportiva, alta tecnología y sofisticación.

El exterior destaca por sus proporciones equilibradas, con un capó largo, una amplia distancia entre ejes y voladizos cortos. El nuevo Audi A6 tiene 4.939 mm de longitud, es decir, 7 mm más que su antecesor. El ancho se ha incrementado en 12 mm, hasta los 1.886 mm, mientras que su altura de 1.457 m es ahora 2 mm mayor que en el modelo anterior. La parrilla Singleframe ancha y de poca altura, los faros planos y el poderoso contorno de las entradas de aire transmiten deportividad. Desde la perspectiva lateral, tres líneas pronunciadas reducen la altura visual del modelo. Los contornos tensos y poderosos que se dibujan sobre las ruedas son el testimonio de los genes quattro de Audi. La línea de techo, que se estrecha en los pilares C, caracteriza la silueta. La corta tapa del baúl finaliza en un borde de separación curvado, para optimizar la aerodinámica. Una llamativa moldura cromada horizontal acentúa la escultura tridimensional de la parte trasera.

## **Diseño de iluminación**

El diseño de iluminación enfatiza el carácter técnico del A6. Audi suministra tres versiones diferentes de faros. En los más evolucionados de la gama, los faros HD Matrix LED, cinco líneas horizontales dibujan la firma de las luces diurnas, que resaltan el ancho del frontal.

Por encima de ellas están los módulos de luz de cruce. Opcionalmente, la firma luminosa de los faros traseros se compone de una sola línea horizontal y de nueve segmentos verticales en cada uno de ellos. La luz de freno rellena el espacio entre dichos segmentos. Los intermitentes dinámicos están incluidos en el equipamiento superior. Cuando se bloquean o desbloquean las puertas, la animación lumínica es el sello distintivo de Audi.

Audi ofrece dos paquetes de iluminación diferentes para el interior: el paquete de iluminación ambiental y el paquete de iluminación ambiental de contorno. Ambos animan sutilmente el espacio, el volumen y los materiales. La iluminación de contorno reproduce las líneas claras de la arquitectura interior y se puede configurar en 30 colores diferentes.

## **Diseño interior**

El interior del nuevo A6 se caracteriza por un diseño black panel, un aspecto vanguardista que expresa el carácter técnico y digital de este sedán de lujo. Esto crea una atmósfera relajada, con un lenguaje de diseño simplificado. El elegante panel de instrumentos y la línea de carrocería horizontal continua y tranquila transmiten una sensación de amplitud.

La consola central del nuevo Audi A6 está orientada al conductor. La pantalla superior del MMI touch response también va ligeramente inclinada hacia la izquierda. Con su configuración black panel, casi desaparece en un perfil de aluminio cuando se apaga. La pantalla se activa al abrir la puerta y su interfaz gráfica de usuario aparece reducida, a juego con el diseño del interior.

